

БОЕВАЯ ТЕХНИКА

Великой Отечественной войны



Мир ТЕХНИКИ
ДЛЯ ДЕТЕЙ

6. 2016

Журнал выходит под эгидой Союза журналистов Москвы

К 75-ЛЕТИЮ НАЧАЛА ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ



75 лет тому назад, 22 июня 1941 года, германская армия вторглась на территорию нашей Родины. Началась Великая Отечественная война, длившаяся долгих четыре года и унесшая миллионы жизней наших граждан. Это была самая страшная и самая разрушительная война в истории человечества. Но она завершилась великой Победой всего нашего народа 9 мая 1945 года. С тех пор мы отмечаем этот день как один из самых важных и значимых праздников.

К сожалению, сегодня далеко не все представляют себе, каким оружием воевали наши солдаты, на какой технике громили они ненавистного врага. Вот почему в последнее время, к большому нашему стыду, на плакатах и баннерах, посвященных Дню Победы и Дню защитника отечества, то и дело проскакивают возмутительные ошибки – вместо советской техники изображаются германские танки, корабли и самолеты, а с плакатов «Они сражались в Сталинграду» на нас взирают летчики люфтваффе.

Познавательный журнал для детей среднего и старшего школьного возраста

Выходит при информационной поддержке журналов "Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра" и "Техника и оружие вчера, сегодня, завтра"
Зарегистрирован в Комитете по печати РФ
Свидетельство № 019101 от 15 июля 1999 г.
Гигиенический сертификат ТС N RU Д-РУ. АГ78. В.21268
Издатель и главный редактор: Виктор Бакурский, член-корреспондент Академии наук авиации и воздухоплавания.
Редаколлегия: Михаил Муратов, Михаил Никольский, Андрей Жирнов, Александр Левин, Вячеслав Шаповаловский, Андрей Фирсов, Арон Шенс.
Почтовый адрес: 109144, Москва, Люблинская, 124-222.
Тел./факс: (495) 654-09-81. E-mail: mtdd@mail.ru
Отпечатано в ООО "Аква Арт Принт", Москва, ул. Вольная, 28
Подписано в печать 20.05.2016 г. Тираж 5000 экз.



Июль 2016 года

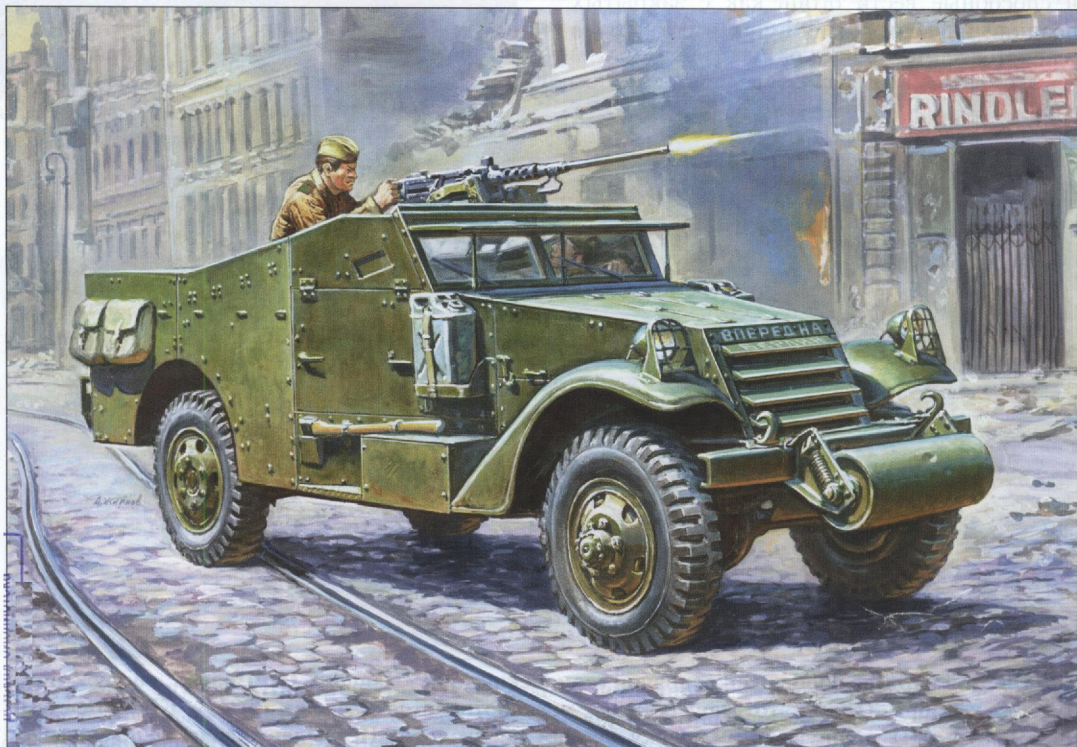
Вот почему сегодня, в июньском номере журнала, в год 75-летия начала той страшной войны, мы решили отойти от привычной схемы подачи материала в виде отдельных статей. Мы хотим представить вам изобразительный ряд той военной техники, которая активно применялась на фронтах Великой Отечественной. С одной стороны, это поможет вам и вашим друзьям в будущем не путать наши прославленные боевые машины с вооружением врага, а с другой стороны – позволит ещё раз вспомнить о событиях тех далёких лет. Мы постарались расположить рисунки таким образом, чтобы вы, уважаемые читатели, перелистывая страницы журнала, смогли как бы пройти весь путь от первого дня войны до Дня Победы, прикоснувшись тем самым к истории нашей великой страны.

Также хотим отметить, что все представленные картины вышли из-под кисти Андрея Жирнова – известного в нашей стране и за рубежом художника, всю свою творческую жизнь посвятившего



Художник Андрей Жирнов

изображению на полотнах современной и исторической военной техники. Андрей Жирнов прославился еще тем, что именно его рисунки украшают коробки со сборными пластиковыми моделями фирмы «Звезда».

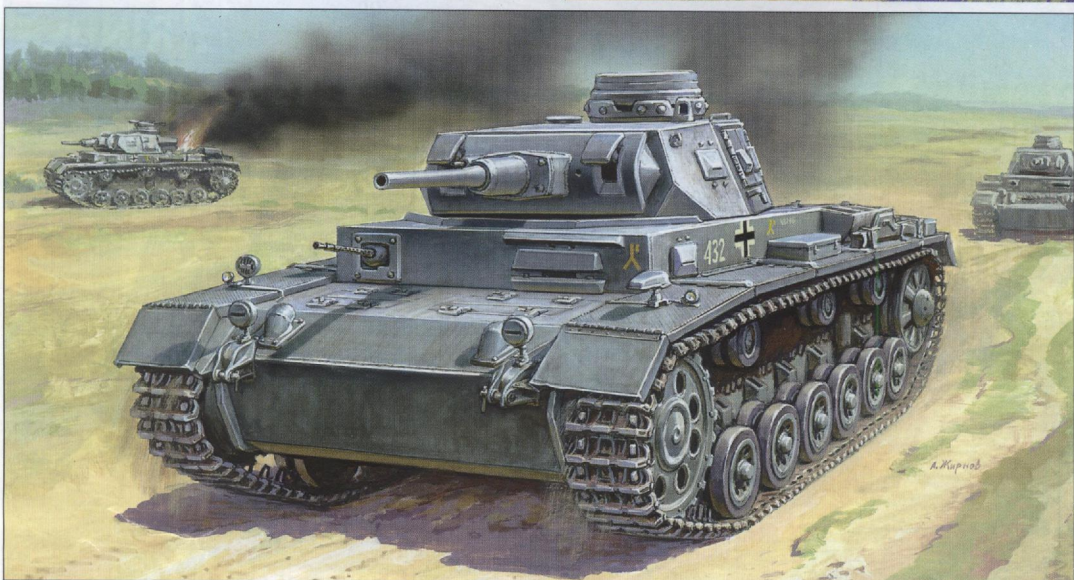


22 июня 1941 года ВТОРЖЕНИЕ

В этот день, на рассвете германские полчища перешли границу нашей Родины и при поддержке авиации и бронетехники начали стремительное наступление на восток.

Германские танки стальными клиньями глубоко врезались в глубину нашей территории, обходя укрепленные районы, окружая военные части и гарнизоны, перерезая пути снабжения и управления Красной Армии. Вслед за танками в брешь, образовавшуюся в нашей обороне, устремлялась германская пехота.

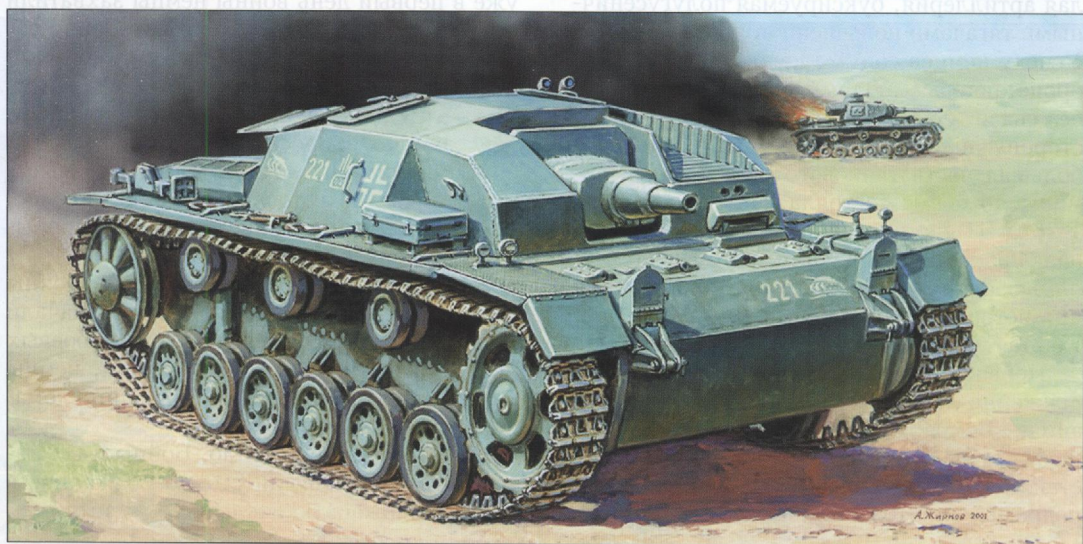
При этом пехоту, достаточно быстро передвигающуюся на бронетранспортерах, поддерживали огнем специальные штурмовые орудия «Штурмгешутц» – фактически это были пехотные безбашенные танки, имевшие достаточно толстую броню и способные вести огонь как с закрытых позиций навесным огнем, так и вступать в ближний бой.



На этой картине изображен основной германский танк «Панцер» III. Правда, вооруженный пушкой калибра 37 мм, этот танк уже не мог противостоять нашим Т-34 и КВ. Поставить на «Панцер» III мощную 75-мм пушку немцам не удалось. Не выдерживала ходовая часть. В результате в 1943 году выпуск боевых машин этого типа пришлось свернуть.



Германский бронетранспортер Sdkfz.251 «Ганомог» – основное транспортное средство германской пехоты с первого и до последнего дня войны.



Штурмовое орудие «Штурмгешуц» III – главный помощник германской пехоты на поле боя. Первоначально эта самоходка была вооружена короткоствольной пушкой калибра 75 мм, не позволявшей ей бороться с новейшими советскими танками типа Т-34 и КВ, имевшими противоснарядное бронирование.



Легкий танк «Панцер» II. Применялся обычно как разведывательная боевая машина. Имел очень слабое бронирование и легкое вооружение. Практически все танки этого типа были уничтожены уже в первый год войны.

Вслед за этими силами двигалась тяжелая артиллерия, буксируемая полугусеничными тягачами повышенной проходимости. Успеху немцев сопутствовало то, что наши бронетанковые подразделения, оставшись без связи, порой просто не знали, в какую сторону направить свой удар. При этом большая часть танкового парка нашей армии в то время состояла из легких танков Т-26 и БТ-7 с противопульной броней, оснащенных 45-мм пушками, которые не могли оказать существенного противодействия при встрече с германскими танками и противотанковой артиллерией противника.

Первостепенную роль в быстром продвижении германской армии сыграла авиация. Бомбардировщики и истребители люфтваффе в первые минуты войны осуществили массированные налеты на наши аэродромы, уничтожив на них большое коли-

чество боевых самолетов. Благодаря этому уже в первый день войны немцы захватили господство в воздухе, что не позволило нашим летчикам ударить по наступающим колоннам врага в полную силу. Одновременно с этим пикирующие бомбардировщики, действуя по запросам сухопутных войск, бомбили позиции наших частей, оказывающих врагу ожесточенное сопротивление, помогая тем самым танкам и пехоте прорывать оборону Красной Армии.

Однако уже в первый же день войны планы германского командования начали рушиться. Имея огромный опыт боевых действий в Польше и во Франции, немцы были уверены, что в считанные дни сломают сопротивление русских.

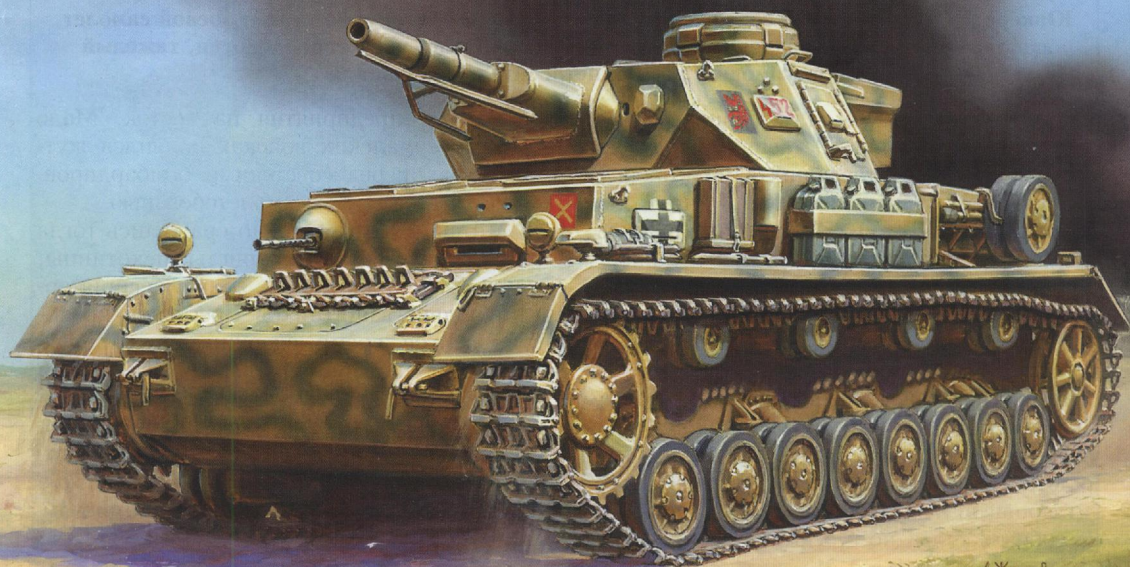
Но этого не произошло. Бойцы и командиры Красной Армии стойко сражались с врагом, держась до последней капли крови.

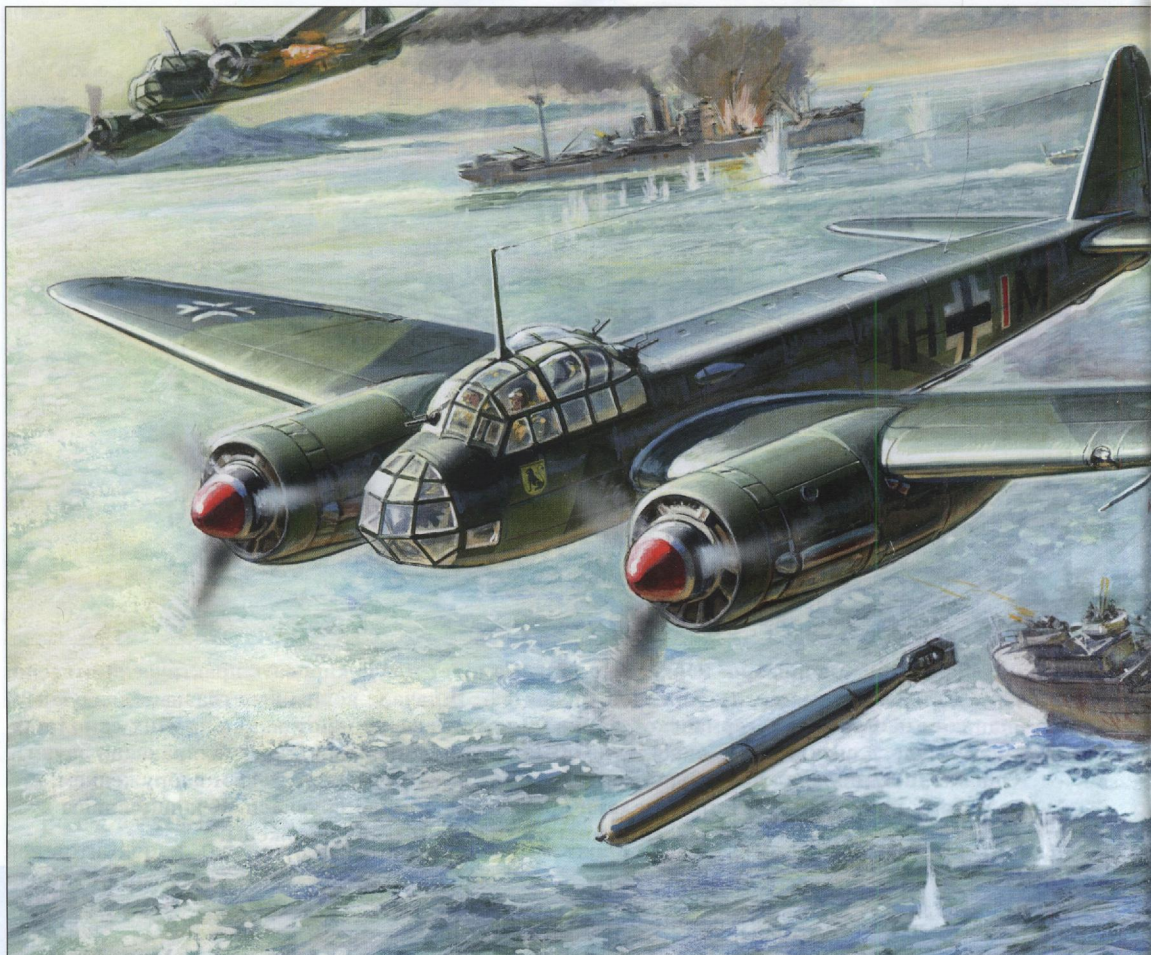
Справа: «Панцер» IV – самый мощный германский танк начального периода войны. По боевым возможностям соответствовал нашим средним танкам. Имел неплохую бронезащиту, но, как и «Штурмгешуц», в начале войны вооружался короткоствольной пушкой калибра 75 мм, не позволявшей ему противостоять советским танкам Т-34 и КВ.



Пикирующий бомбардировщик Юнкерс Ju 87В. Самолет мог пикировать практически отвесно, поражая малоразмерные цели с большой точностью. В начале войны был главным воздушным помощником наступающей германской армии. Для устрашения противника на этих самолетах устанавливались специальные сирены, издающие на пикировании душераздирающие звуки.

Однако Ju 87 обладал небольшой скоростью и слабым оборонительным вооружением, а потому при встрече с истребителями противника обычно сбивался. К концу войны практически все самолеты этого типа были уничтожены.



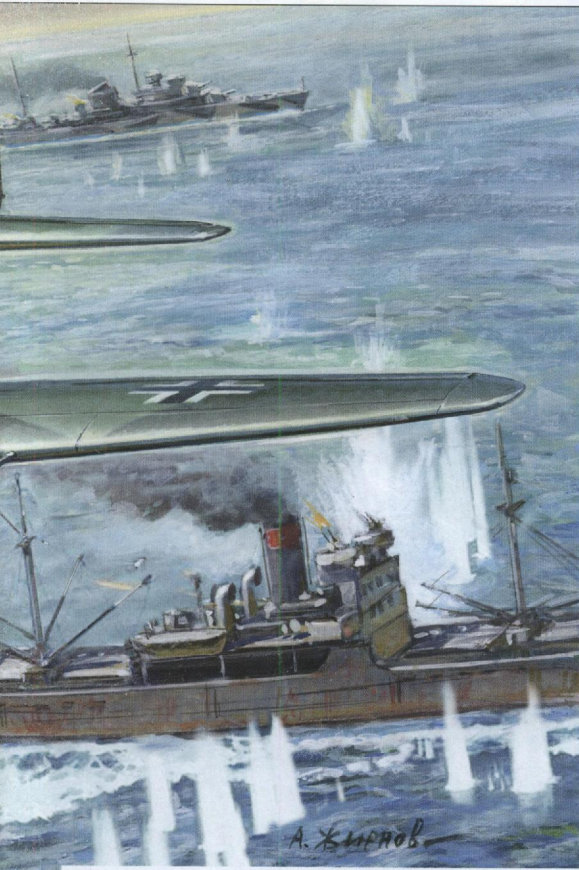


Юнкерс Ju 88 – наиболее совершенный и самый массовый двухмоторный боевой самолет люфтваффе. Использовался как бомбардировщик, разведчик, торпедоносец, тяжелый штурмовик, ночной истребитель-перехватчик.

Настоящим ужасом для фашистов стала советская авиация. Оставшиеся в строю пилоты даже на устаревших самолетах наносили врагу страшный урон. Летчики истребителей И-16 и И-153 отчаянно дрались с асами люфтваффе, а пилоты тихоходных бомбардировщиков СБ и ДБ-3 шли в смертельный бой даже без всякого истребительного прикрытия. С малых высот они атаковали вражеские колонны, мосты и переправы, порой совершая огненные тараны. Потери среди самолетов и летчиков были ужасные. Но ценой своей жизни советские пилоты сорвали стремительное наступление гитлеровцев, что позволило стране не только собрать силы, но и эвакуировать многие

оборонные предприятия на восток. Мало того, в германских войсках появился жуткий страх перед советскими бомбардировщиками, названный самолетобоязнью.

Столь же мужественно сражались тогда наши танкисты, артиллеристы, пехотинцы, моряки. Все, наверное, знают беспримерный подвиг защитников Брестской крепости, долгое время сдерживавших целую пехотную дивизию, не дав ей тем самым пойти дальше на восток. И таких сражений в окруженных «котлах» было множество. Именно благодаря мужеству и бессмертному героизму советских солдат германское наступление потеряло свою стремительность.

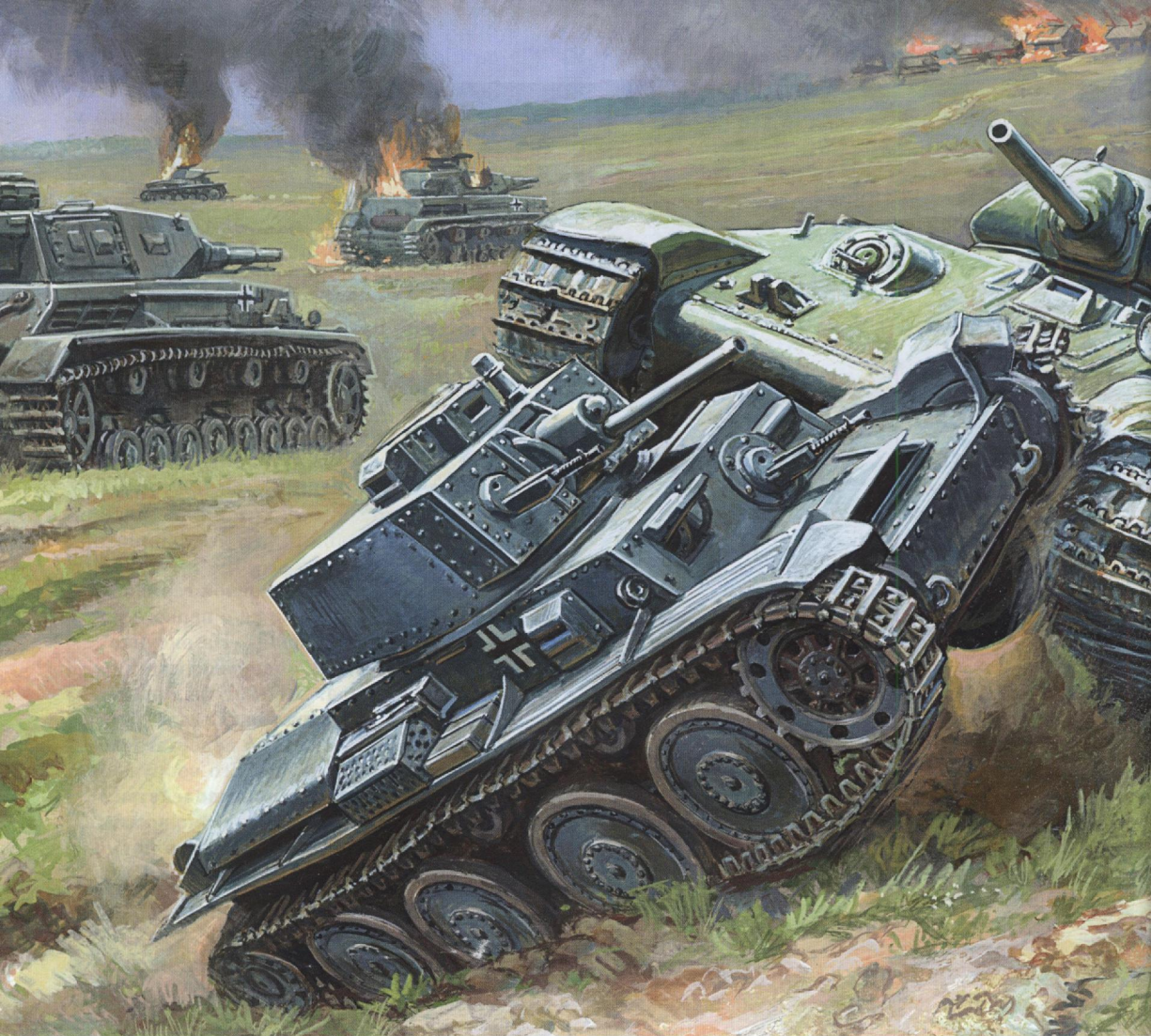


Мало того, к большому неудовольствию командования вермахта выяснилось, что у русских на вооружении имеются оружие и военная техника, о которой германская разведка даже не подозревала. Неприятным сюрпризом для немецких танкистов и пехотинцев стало наличие в рядах Красной Армии новейших танков Т-34 и КВ, имевших противоснарядное бронирование и очень мощное вооружение. Ни германские танки, ни противотанковые пушки не могли противостоять этим боевым машинам.

В воздухе немцы также столкнулись с новейшими истребителями Як-1, МиГ-3 и ЛаГГ-3, а также бронированными штурмовиками Ил-2. И хотя этих самолетов было еще очень мало, эффект от их появления на фронте буквально потряс фашистов.

Мессершmitt Vf 109 – основной германский истребитель. Применялся с первого и до последнего дня войны. На рисунке изображен самолет модификации «F» образца 1941 года. Vf 109F был очень скоростным (развивал максимальную скорость до 620 км/ч), но недостаточно маневренным истребителем. Его вооружение оказалось слабым для противодействия советским бронированным штурмовикам (в начале войны самолет вооружался двумя пулеметами и одной пушкой калибра 15 мм).





22 июня 1941 года. Яростная контратака советских танкистов.

На картине изображен танк Т-34 самой первой серии, который таранным ударом уничтожает легкий танк 38 t чешского производства. В начале войны танки 38t составляли значительную часть бронетанковой техники вермахта. На заднем плане виден горящий легкий танк БТ-7. К началу войны эти танки уже считались устаревшими, но все же они активно участвовали в боях летом 1941 года.

КВ-2 – «страшный сон» для солдат вермахта. Для того времени – это самый мощный и наиболее хорошо бронированный танк в мире. После выстрела 152-мм гаубицы-пушки любой германский танк превращался в груды железа. К сожалению, тяжелые неповоротливые танки КВ-2 в условиях первых военных дней не могли оперативно быть переброшены в нужные районы боевых действий. Тем не менее, даже поврежденные и оставшиеся без горючего, танки КВ-2 огнем своих мощных орудий сильно сдерживали наступление германских войск, действуя как стальные форты.

И все же лучшим тяжелым танком начального периода войны следует считать КВ-1. В отличие от КВ-2, он вооружался пушкой калибра 76 мм. Этого вполне хватало для уничтожения любого германского танка. При этом КВ-1 был легче и маневреннее, чем КВ-2. Танк КВ-1 представлен на заставке на странице 2.



Легкий танк Т-26. В 1941 году он считался уже устаревшим. Но машины этого типа, наряду с танками БТ-7, перед самой войной все еще оставались основными танками Красной Армии. Экипажам этих легких боевых машин пришлось первыми вступить в неравный бой с хорошо подготовленной германской армией. Несмотря на огромные потери, ценой своей жизни советские танкисты сорвали запланированное немцами стремительное продвижение в глубь нашей страны.



Так, штурмовики Ил-2, обладая повышенной боевой живучестью, казались немцам заколдованными. Сбить этот «летающий танк» было чрезвычайно сложно. В то же время бомбами, ракетами и пушечно-пулеметным огнем штурмовики с предельно малых высот буквально выкашивали колонны наступающих германских войск. И не случайно уже в самом начале войны наше правительство потребовало от промышленности в первую очередь увеличить выпуск именно этих самолетов, даже в ущерб производству некоторых типов истребителей и

бомбардировщиков. «Самолеты Ил-2 нужны фронту как воздух», — обращался к самолетостроителям руководитель страны товарищ Сталин.

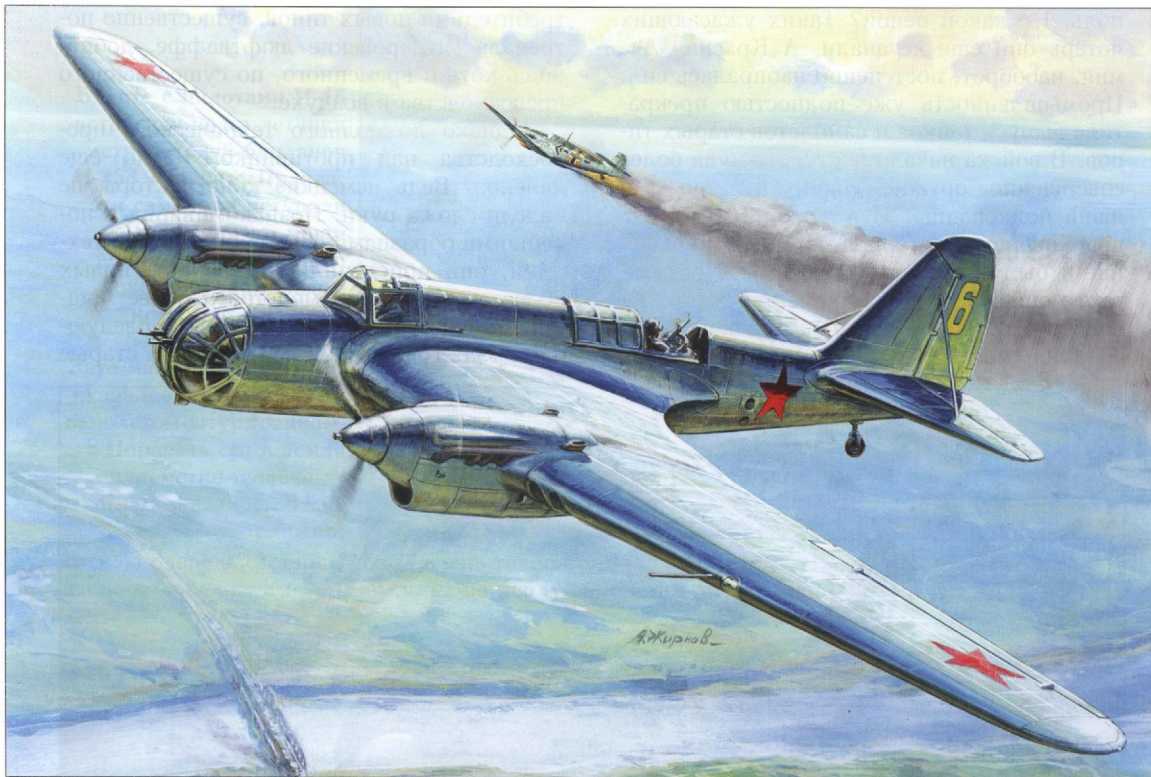
Но настоящий ужас охватил германские войска после того, как по ним стали наносить удары реактивные установки залпового огня — легендарные «Катюши».

Перелом

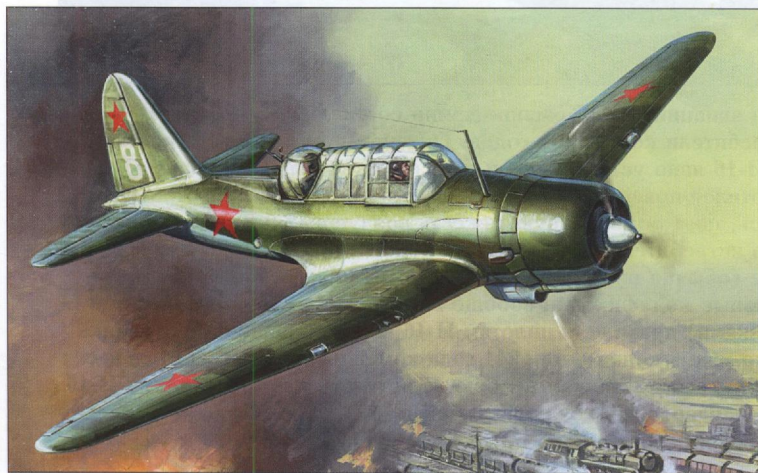
1941 год был очень тяжелым для нашей страны. Немцы окружили Ленинград, вышли к самой Москве, осадили Севасто-



Бронированный штурмовик Ил-2. Это был новейший советский самолет с очень мощным наступательным вооружением, включавшим бомбы, ракеты, скорострельные пушки и пулеметы. Ил-2 оказался «не по зубам» германским истребителям, потому как выдерживал многочисленные попадания пуль и снарядов. Эти самолеты стали настоящим ужасом для германских войск. Недаром фашисты называли Ил-2 «Черной смертью». Летом 1941 года Ил-2 оказался нашим единственным самолетом, способным в условиях мощнейшего огневого противодействия наносить по противнику сокрушительные бомбово-штурмовые удары.



Скоростной бомбардировщик «СБ». Такие самолеты накануне войны составляли основу нашей фронтовой бомбардировочной авиации. Правда, в 1941 году самолеты этого типа уже считались устаревшими. Ни по скорости, ни по массе боевой нагрузки, ни по мощи оборонительного вооружения они уже не соответствовали требованиям времени. Поэтому их производство было прекращено. Военно-воздушные силы ждали поступления новейших пикирующих бомбардировщиков. Но война началась в самый не подходящий для нашей авиации момент. И именно экипажам «СБ» в первые дни войны пришлось выполнять самые сложные боевые операции. Без истребительного прикрытия, невзирая на зенитный огонь противника, они с малых высот штурмовали наступающие колонны германских войск, понеся при этом значительные потери.

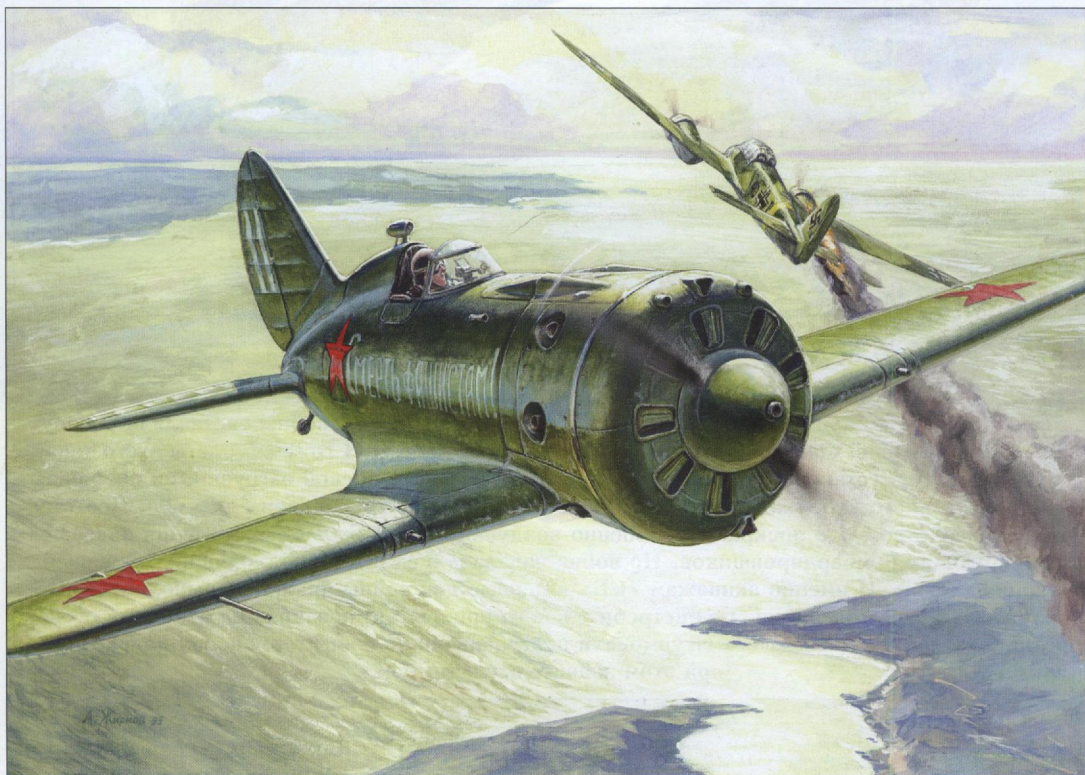


Как и «СБ», удары по врагу наносили экипажи многоцелевых разведчиков-бомбардировщиков Су-2. Это был один из новейших типов самолетов в составе ВВС Красной Армии. Вот только в условиях тотальной войны эти легкие боевые машины не могли работать столь же эффективно, как более мощные двухмоторные бомбардировщики.

поль. Но какой ценой? Таких ужасающих потерь они еще не знали. А Красная Армия, наоборот, постепенно набиралась сил. Промышленность уже полностью прекратила выпуск танков и самолетов старых типов. В войска начало поступать куда более совершенное оружие. Набирались опыта и наши полководцы. И в декабре 1941 года враг впервые потерпел крупное поражение и был отброшен от Москвы в результате мощного контрнаступления советских войск. Кстати, в битве за Москву наша авиация, постепенно перевооруженная ис-

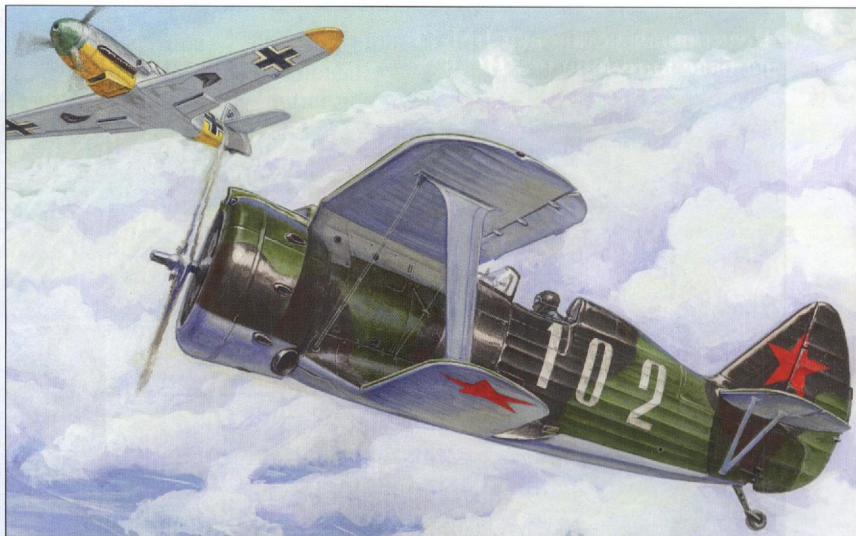
требителями новых типов, существенно потрепала гитлеровские люфтваффе, добившись хоть и временного, но существенного превосходства в воздухе.

Однако до полного технического превосходства над противником было еще далеко. Ведь немецкие конструкторы не сидели сложа руки. Познакомившись с новейшими образцами советской военной техники, они приступили к созданию новых более скоростных самолетов и более мощных танков. Мало того, немцы в следующем, 1942 году полностью заменили старые



Основу парка истребительной авиации ВВС Красной Армии составляли самолеты И-16. Это были лучшие в мире истребители конца 30-х годов. Они могли летать со скоростью до 450 км/ч. Но к 1941 году И-16 явно устарел, и его производство было прекращено. К сожалению, поставки истребителей новейших типов (Як-1, МиГ-3 и ЛаГГ-3) в строевые части только-только начались, поэтому основную тяжесть воздушных боев 1941 года приняли на себя летчики именно истребителей И-16. Тем не менее, хорошая маневренность и достаточно мощное вооружение (обычно оно состояло из трех пулеметов, один из которых был крупнокалиберным, а отдельные модификации вообще вооружались двумя пулеметами и двумя 20-мм авиационными пушками) позволили пилотам И-16 нанести авиации противника серьезный урон. Интересно, что уже в конце лета 1941 года командование истребительных эскадр люфтваффе рекомендовало своим летчикам вообще не вступать с истребителями И-16 в маневренный воздушный бой.

Вместе с пилотами И-16 встретили врага летчики истребителей-бипланов И-153 «Чайка». Правда, эти самолеты уступали в скорости и мощи новейшим германским истребителям, но и более старым И-16. Зато маневренный И-153 оказался очень удачным самолетом-штурмовиком. Поразить его с земли пулеметно-пушечным огнем оказалось очень сложно.

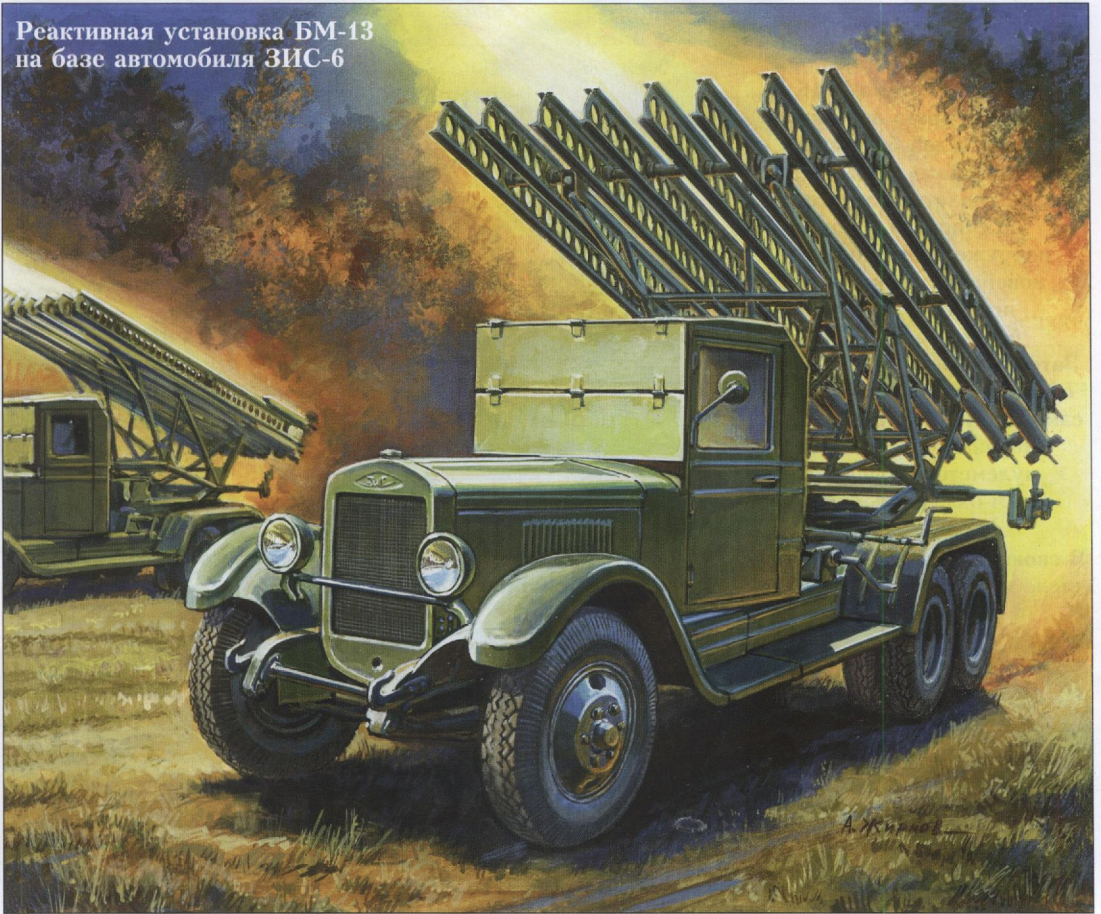


В свою очередь, летчики И-153 очень точно бомбили различные объекты противника, в том числе малоразмерные, что было не под силу самолетам других типов.



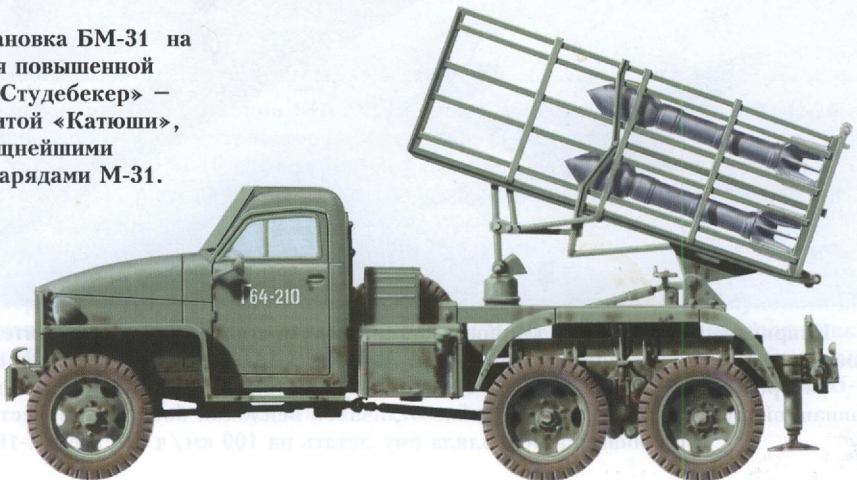
Неприятным сюрпризом для врага стали встречи с советскими истребителями нового поколения. На этой картине изображен ЛаГГ-3. В 1941 году это был наш самый мощный истребитель. Он вооружался четырьмя пулеметами и одной скорострельной 20-мм авиационной пушкой. Самолет также отличался неплохой боевой живучестью, а хорошая аэродинамика позволяла ему летать на 100 км/ч быстрее И-16.

Реактивная установка БМ-13
на базе автомобиля ЗИС-6



Самым неприятным «сюрпризом» для фашистов стало появление в Красной Армии систем залпового огня. 14 июля 1941 года гитлеровцы впервые на собственной шкуре познали мощь ракетных установок БМ-13 «Катюша». До самого конца войны залпами «катюш» начинались все наступления Красной Армии. Это оружие в конце концов стало одним из главных символов победы советского народа в Великой Отечественной войне.

Реактивная установка БМ-31 на базе автомобиля повышенной проходимости «Студебекер» — вариант знаменитой «Катюши», оснащенный мощнейшими реактивными снарядами М-31.



короткоствольные танковые пушки новыми длинноствольными. Таким образом, даже старые германские танки «Панцер» IV и штурмовые орудия «Штурмгешутц» получили возможность с дальних дистанций поражать не только Т-34, но и тяжелые танки КВ. Все это в определенной мере позволило немцам летом 1942 года начать наступление на Кавказ и Сталинград в попытке отрезать нашу страну от нефтяных районов и тем самым изменить ход войны. Что в результате этого получилось, знают все. Разгром немцев под Сталинградом стал коренным переломом в Великой Отечественной войне.

Курская дуга

Но силы Германии были еще велики, а с новыми видами германской боевой техники нашим солдатам пришлось столкнуться летом 1943 года в ходе Курской битвы. Здесь немцы впервые в массовом количестве применили свои новейшие тяжелые танки «Тигр» и «Пантера», а также специализированные противотанковые самолеты и реактивные минометы.

Вот только к этому времени мощь Красной Армии тоже значительно возросла. Наши заводы освоили массовый выпуск танков Т-34, а также самоходных артиллерийских установок повышенной мощности,



В годы войны немцами также были созданы разнообразные системы залпового огня: как буксируемые, так и самоходные установки, наподобие представленной на этой картине.

Однако немцы использовали их в качестве средства поддержки пехоты на поле боя как обычную полевую артиллерию, тем самым распыляя силы. А вот наши «катюши» применялись массированно, создавая на направлении главного удара всесокрушающую лавину огня.

в том числе калибра 152 мм. Ни один германский танк, включая новейшие «тигры» и «пантеры», не мог устоять перед выстрелом из самоходки Су-152. Не зря наши солдаты прозвали ее «зверобоем».

Что касается наших основных танков Т-34, то в тот период времени они не могли в открытом бою на равных сражаться с «тиграми» и «пантерами». Однако численное превосходство советских танков и беспримерное мужество героев-танкистов, артиллеристов, пехотинцев и летчиков обеспечили Красной Армии победу в Курской битве. При этом не стоит забывать о том, что основную ударную силу наступающих под Курском германских войск составляли вовсе не «тигры» и «пантеры», а танки

типа «Панцер» III и IV, а также штурмовые орудия «Штурмгешутц», с которыми наши воины уже научились бороться.

Накануне Курской битвы значительно обновился парк военно-воздушных сил Красной Армии. В небе над Курской дугой в большом количестве появились новейшие истребители Ла-5 и двухместные штурмовики Ил-2. Теперь немецкие истребители уже не отваживались безнаказанно атаковать их сзади. По позициям в немецком тылу наносили мощные удары самолеты бомбардировочной авиации – фронтовые пикирующие бомбардировщики Пе-2, а также дальние ночные бомбардировщики Ил-4 и Пе-8.

Не стоит забывать и об экипажах легких



Осенью германская армия смогла подойти к самой Москве. Однако ни взять столицу нашей Родины, ни уничтожить ее с воздуха немцам не удалось. Большая заслуга в этом истребительной авиации и войск противовоздушной обороны, которые отразили практически все массированные налеты на город.



Истребитель МиГ-3 — один из основных типов самолетов, защищавших столицу в 1941 году. Это был самый скоростной самолет в наших ВВС. Он мог летать со скоростью до 640 км/ч. До самого конца войны истребители МиГ-3 состояли на вооружении авиации ПВО. На этой картине также запечатлен германский Хейнкель He 111 — очень мощный и хорошо защищенный самолет, применявшийся в основном в качестве дальнего ночного бомбардировщика.

Для сохранения темпа контрнаступления наших войск под Москвой в условиях бездорожья и глубокого снега был выброшен самый крупный в ходе Великой Отечественной войны воздушный десант, важную роль в котором сыграли самолеты ТБ-3 — уже устаревшие бомбардировщики 1930-х годов, применявшиеся в годы войны как транспортные машины.





Т-34 образца 1943 года –
применявшийся в ходе



основной советский танк,
боев на Курской дуге

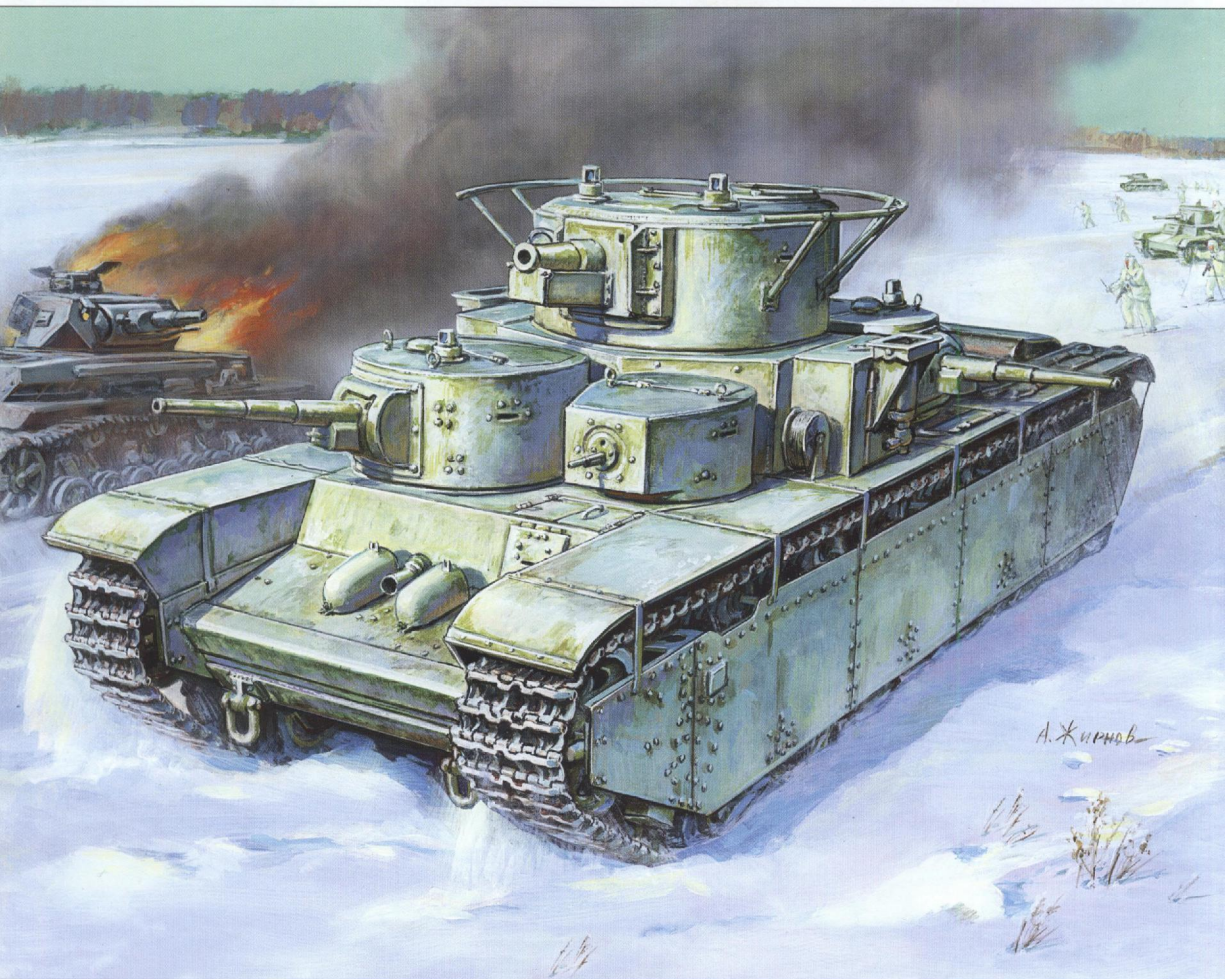
ночных бомбардировщиков У-2, которые не давали немцам ночью спокойно заснуть. От заката до рассвета, сменяя друг друга, эти маленькие фанерные бипланы бомбили позиции ненавистного противника.

Неудержимый натиск

После разгрома фашистов в районе Курской дуги остановить порыв советских войск было уже невозможно. И хотя немцы предпринимали попытки создать «чудо-оружие», способное, как им казалось,

изменить ход войны, толку от этого уже не было. Ни реактивные самолеты, ни специальные танки-истребители, ни ракетное оружие не могли помочь отступающей германской армии.

Положение немцев становилось все менее завидным еще и потому, что на заключительном этапе войны в наши войска стали поступать еще более мощные виды вооружения. Танк Т-34 получил новую пушку калибра 85 мм, благодаря чему наши танкисты получили возможность поражать



В битве за Москву участвовали все имеющиеся в Красной Армии виды техники и вооружения, в том числе такие гигантские танки-линкоры, как представленный на этой картине пятибашенный Т-35. И хотя подобные боевые машины с противопулевой броней в то время уже считались анахронизмом, их ходовая часть позволяла двигаться по столь глубокому снегу, по которому не могли проползти танки других типов. Это помогало нашим бойцам обходить позиции германских войск.



Тяжелый танк КВ в битве под Москвой. В это время германские войска еще не успели перевооружиться новыми противотанковыми пушками. Поэтому «непробиваемые» танки КВ продолжали оставаться главной ударной силой Красной Армии.

Автомобили повышенной проходимости имели важное значение для снабжения войск во время Великой Отечественной войны.

На картине представлен автомобиль ГАЗ-ААА (аналогичный автомобиль ЗИС-6 изображен на стр. 16).

Во второй половине войны им на смену пришли поставляемые по ленд-лизу грузовики «Студебекер».





В 1942 году наступающим германским войскам во все большем количестве противостояли уже знакомые нам танки Т-34. Правда, это были уже слегка усовершенствованные боевые машины, оснащенные пушками хоть и старого калибра 76 мм, но более мощными. В отличие от картины со страницы 10, здесь изображена «Тридцатьчетверка» образца 1941-1942 гг. выпуска Сталинградского тракторного завода, оснащенная новой сварной башней и иными гусеницами. Обратите также внимание на люк механика-водителя с двумя приборами наблюдения.



Поддержать группировку фельдмаршала Паулюса, окруженную в Сталинграде, немцы планировали, организовав так называемый «Воздушный мост». Транспортные самолеты Юнкерс Ju 52 (такие, как изображены на этой картине) должны были доставлять в Сталинград тысячи тонн боеприпасов, вооружения и продовольствия. Однако наши летчики-истребители и зенитчики сорвали этот план. Большое количество тихоходных транспортников было сбито, а часть раздавлена танками на захваченных аэродромах в ходе стремительного контрнаступления советских войск.



После Сталинграда основным германским танком стал «Панцер» IV. Немцы вооружили его новой длинноствольной пушкой калибра 75 мм, способной с большой дистанции пробивать броню и Т-34, и КВ. Именно этот танк до самого конца войны оставался основной боевой машиной германских танковых войск.

Фашистским асам в небе над Сталинградом пришлось столкнуться с нашими новыми истребителями, которые начали поступать на фронт во все большем количестве. На этой картине изображен истребитель Як-1 – самолет известного аса Михаила Баранова с отметками о 24 победах, в том числе одержанных и в небе Сталинграда. В дальнейшем, в ходе модернизации, на базе этого самолета был создан более мощный самолет Як-9, а также наш самый скоростной и самый маневренный истребитель Як-3.



В 1942 году (в том числе в небе над Сталинградом) нашим летчикам противостояли усовершенствованные германские самолеты-истребители: это были и уже знакомые нам Bf 109F, но уже с пушкой калибра 20 мм, и новейшие Bf 109G с более мощными двигателями. Они могли нести под крылом еще две дополнительные пушки. Правда, из-за увеличившегося веса пушки маневренность таких самолетов стала еще хуже.





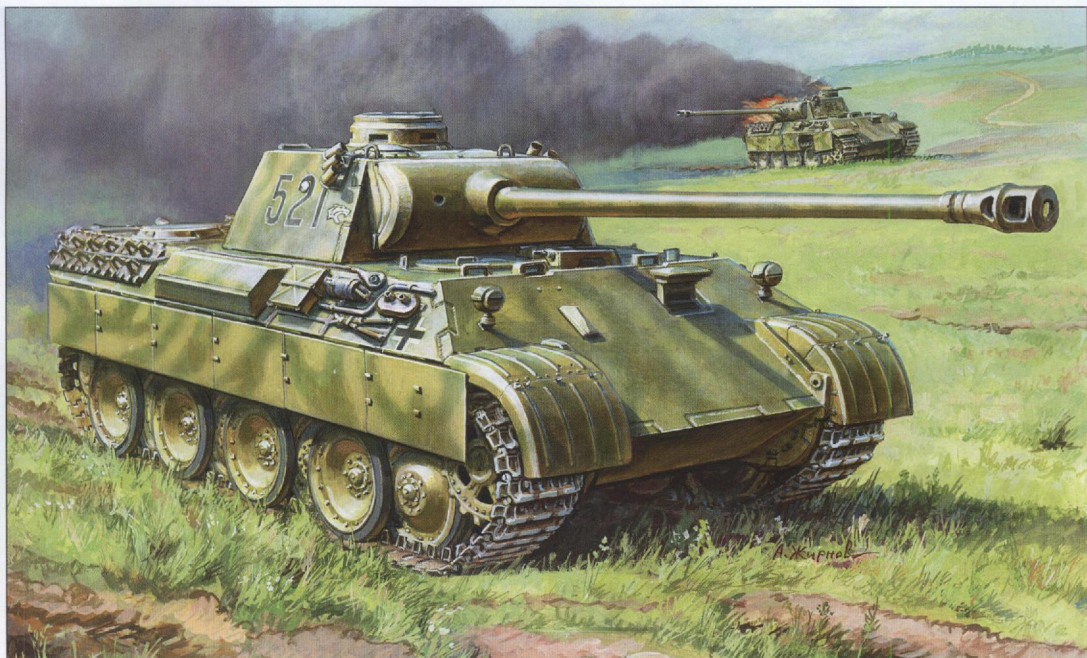
практически все виды германской бронетехники с большого расстояния (рисунок танка Т-34-85 представлен на первой странице обложки). Мало того, на базе Т-34 была создана самоходная установка Су-100, вооруженная пушкой калибра 100 мм. Она фактически стала нашим главным охотником за германскими танками. Но главное — на полях сражений появился совершенно новый тяжелый танк ИС-2 с броней потолще, чем у «Тигра», и вооруженный самой мощной в мире танковой пушкой калибра 122 мм. На базе этого танка промышленность выпускала еще и самоходные артиллерийские установки с пушками калибра 122 и 152 мм. Устоять под натиском таких стальных гигантов было невозможно.

Конечно, немцы прилагали все усилия, чтобы сдержать стальную лавину русских танков. Так, уже в самом конце войны в германской армии появилось немало специализированных танков-истребителей, а пе-

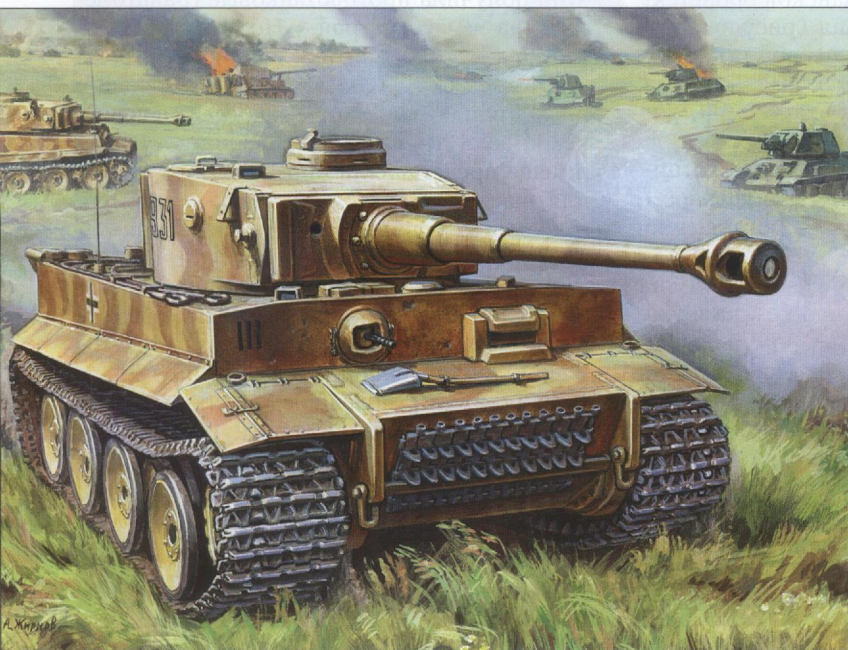
хота получила противотанковые гранатометы типа «Фаустпатрон». Но это уже ни на что не могло повлиять.

Также уже с 1944 года наша авиация окончательно завоевала господство в воздухе. И если до этого германские истребители еще представляли определенную угрозу для наших самолетов, то после появления на фронтах советских истребителей Як-3 и Ла-7 для асов люфтваффе наступили тяжелые времена. Германские летчики уже не имели никаких шансов одержать победу в воздушном бою против самолетов этих типов. Одновременно с ними на фронт начали поступать новейшие фронтовые бомбардировщики Ту-2 — более скоростные, гораздо лучше защищенные, чем Пе-2, и способные сбрасывать на головы фашистов бомбы крупного калибра.

9 мая 1945 года фашистская Германия капитулировала.



В 1943 году в ходе подготовки грандиозного наступления под Курском германская армия начала перевооружаться танками нового типа. На этой картине представлен тяжелый танк «Пантера». Он имел усиленную лобовую броню толщиной 8 см. Его 75-мм пушка предназначалась исключительно для борьбы с советскими танками. Интересно отметить тот факт, что «Пантера» была спроектирована под явным впечатлением от советского танка Т-34. У нее были такие же наклонные бронелисты корпуса и башни. Правда, в ходе Курской битвы «пантеры» зарекомендовали себя не лучшим образом — большинство танков сломалось, так и не успев вступить в бой.



«Тигр» — самый мощный германский танк середины войны. Лобовая броня его корпуса составляла 10 см, а броня башни — 12 см. «Тигр» был вооружен самым мощным танковым орудием — длинноствольной пушкой калибра 88 мм. Это действительно был очень опасный противник. Но германская промышленность не смогла наладить массовое производство этих очень тяжелых и сложных боевых машин. В 1944 году их выпуск прекратили.



Еще одной новинкой, на которую немцы возлагали большие надежды, был истребитель Фокке-Вульф Fw 190. Это был очень мощный скоростной самолет с двигателем воздушного охлаждения, вооруженный двумя пулеметами и четырьмя скорострельными пушками. Fw 190 также мог нести бомбы массой до полутонны и использоваться как истребитель-бомбардировщик. Немцы были уверены, что благодаря «фокке-вульфам» смогут легко сбивать все русские бомбардировщики и даже штурмовики Ил-2, которые до этого были «не по зубам» «мессершмиттам». Однако в ходе Курской битвы все пошло не по плану. «Фокке-вульфы», будучи слишком тяжелыми и недостаточно маневренными, сами стали легкой добычей для новейших советских истребителей.

Для борьбы с советскими танками немцы решили использовать уже устаревающие пикирующие бомбардировщики Юнкерс Ju 87 в штурмовом варианте. Эти самолеты вместо бомб несли под крылом две автоматические пушки калибра 37 мм. Однако, как выяснилось уже в ходе Курской битвы, эффект от применения подобных противотанковых самолетов оказался нулевым. Попасты в танк из авиационной пушки было практически невозможно. При этом тихоходные «лаптежники» (и штурмовики Ju 87G, и пикирующие бомбардировщики Ju 87D) сами понесли катастрофические потери. Известно, что в одном из воздушных боев советский летчик Александр Горовец сбил девять самолетов этого типа. В конце войны Ju 87 использовались исключительно по ночам, чтобы избежать встреч с истребителями противника.



В ходе Курской битвы дальние тяжелые бомбардировщики Пе-8 наносили по важнейшим объектам противника бомбовые удары сокрушительной силы. При этом применялись бомбы калибра до 5 тонн!



Двухместный вариант самолета-штурмовика Ил-2 был защищен от атаки с хвоста крупнокалиберным пулеметом. В ходе Курской битвы наши летчики-штурмовики применили новый вид вооружения – специальные противотанковые кумулятивные авиабомбы ПТАБ. Одна такая маленькая бомбочка массой 1,5 кг легко пробивала верхнюю броню любого немецкого танка. А ведь один штурмовик мог брать на борт до 220 таких бомбочек. Размещались они или в специальных кассетах, которые раскрывались после сброса с самолета, или просто навалом в четырех крыльевых бомбоотсеках. При сбрасывании ПТАБов с высоты 200 м с горизонтального полета бомбы накрывали полосу длиной 200 м и шириной 15 м. Этого было вполне достаточно, чтобы поразить целую танковую колонну.

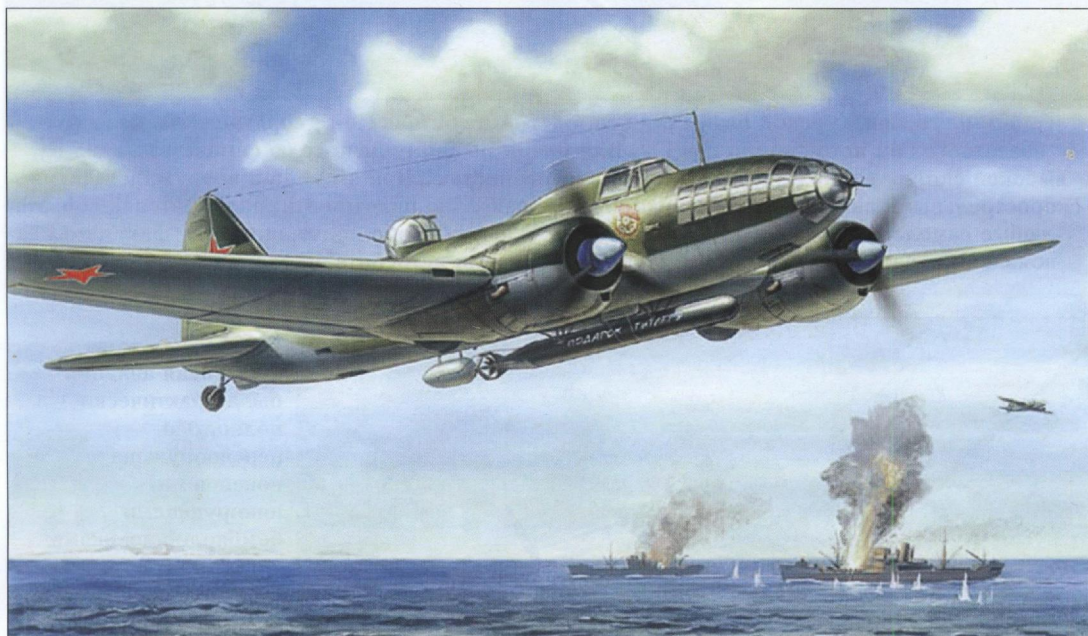


Одним из героев Курской битвы стал самолет-истребитель Ла-5, созданный на базе уже известного нам истребителя ЛаГГ-3. Благодаря мощному двигателю самолет обладал и высокой скоростью полета, и хорошей маневренностью. При этом Ла-5 вооружался двумя скорострельными авиационными пушками, что позволяло пилотам этих истребителей сбивать лобные самолеты противника. Говоря о Ла-5, следует особо подчеркнуть тот факт, что с появлением на фронте самолетов этого типа летчики-истребители люфтваффе больше не могли рассчитывать на превосходство в воздухе.

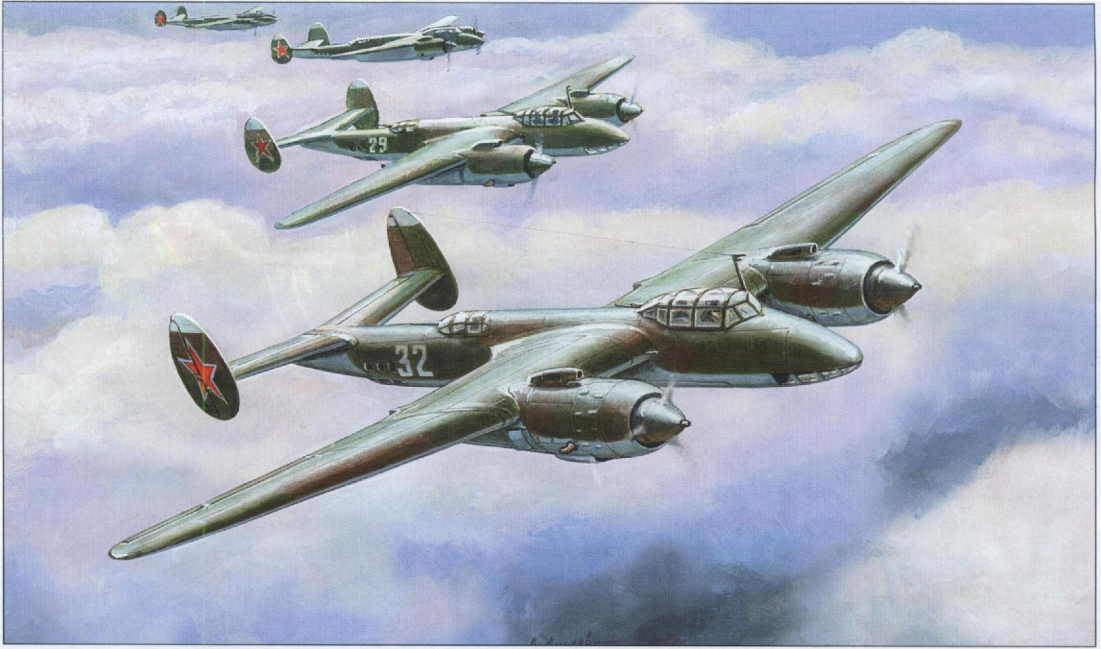


В 1943 году наша фронтовая авиация была практически полностью перевооружена новейшими пикирующими бомбардировщиками Пе-2, имевшими значительное преимущество перед самолетами «СБ» как по скорости, так и по боевой мощи. Но главное, эти самолеты уже применялись крупными группами под прикрытием истребителей.

Самолет Ли-2 – еще один малоизвестный широкому кругу читателей герой Великой Отечественной войны. Эти пассажирские самолеты в годы войны были «призваны» на военную службу. Их экипажи – хорошо подготовленные летчики Гражданской авиации – по ночам летали в глубокий тыл противника. Они десантировали диверсионные группы, снабжали оружием и боеприпасами партизанские отряды. Мало того, самолеты Ли-2 широко использовались в качестве дальних ночных бомбардировщиков. Ведь на внешних узлах подвески эти самолеты могли нести до двух тонн бомб.



Всю войну в нашей стране не прекращался выпуск дальних бомбардировщиков ДБ-3Ф, в 1942 году получивших название Ил-4. Самолеты этого типа с первого и до последнего дня войны громили ненавистного врага. В 1941 году экипажи ДБ-3 вместе с бомбардировщиками СБ атаковали наступающие колонны германских войск с малых высот и без какого-либо истребительного прикрытия, а потому понесли страшные потери. Но во второй половине войны, когда ситуация на фронтах изменилась, Ил-4 стали применяться по прямому назначению: они совершали дальние ночные рейды в глубокие тылы противника, использовались как дальние морские разведчики и торпедоносцы.



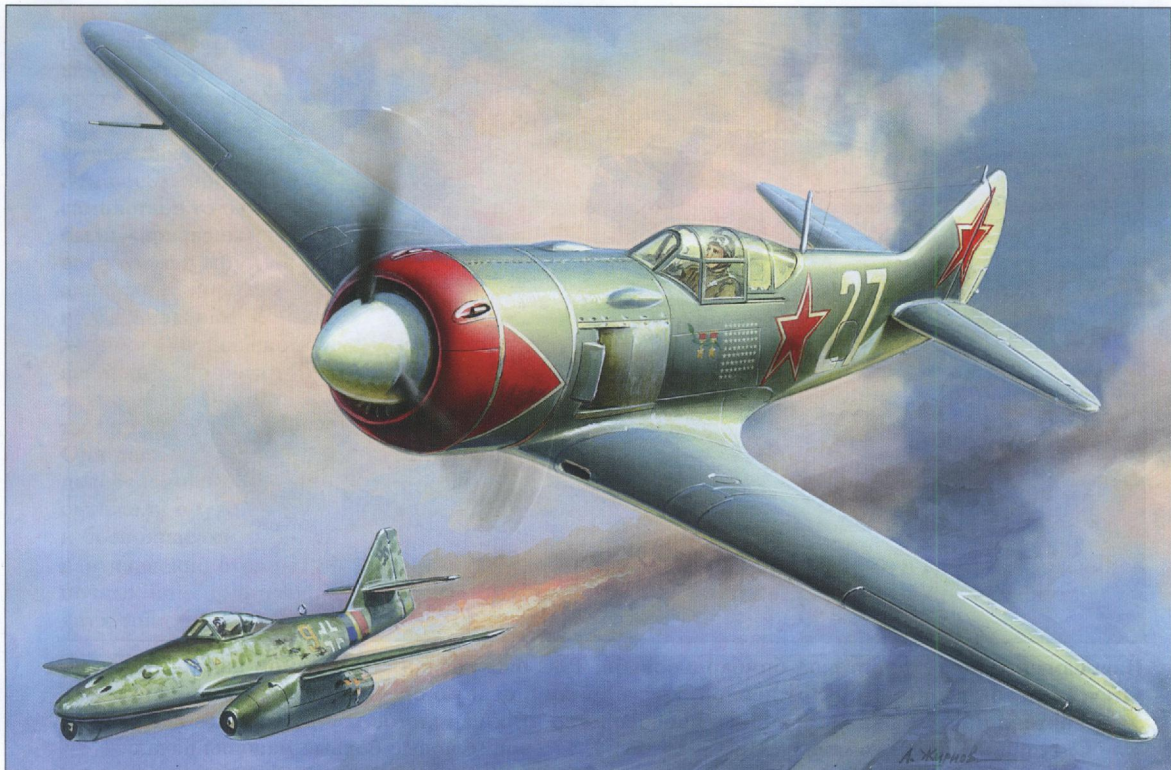
Наш самый лучший фронтовой бомбардировщик Ту-2 был создан еще в самом начале Великой Отечественной войны. Но в тот период, когда армии в первую очередь требовались самолеты-истребители и штурмовики, серийное производство этих самолетов временно было свернуто.

Ситуация в корне изменилась в 1944 году. В это время новые боевые машины начали поступать в строевые части в массовом количестве. Ту-2 по сравнению с Пе-2 был крупнее, он был оснащен более мощными двигателями, а потому развивал большую скорость и мог брать на борт до трех тонн бомб вместо одной на Пе-2. Бомбардировщики Ту-2 появились на фронте очень вовремя. Тяжелыми бомбами они помогали сухопутным войскам взламывать мощные оборонительные сооружения на территории Германии.

Бывший учебный биплан У-2 в годы войны превратился в легкой ночной бомбардировщик.

В 1944 году он получил название По-2 в честь его конструктора Николая Поликарпова.





Развивая линию истребителей ЛаГГ-3 – Ла-5, наши конструкторы к концу войны создали один из лучших истребителей мира – очень мощный, скоростной и маневренный истребитель Ла-7. На самолете, изображенном на этой картине, в победном 1945 году летал трижды Герой Советского Союза Иван Кожедуб, сбивший в общей сложности 62 самолета противника.

На картине также изображен германский реактивный истребитель Мессершмитт Me 262 – последняя надежда люфтваффе. Впрочем, никакого влияния на исход войны немногочисленные образцы германского «чудо-оружия» оказать уже не могли.



Ил-10. Этот новейший самолет-штурмовик, созданный на базе легендарного Ил-2, появился в войсках в 1944 году. По сравнению с Ил-2 он был более скоростным, и более маневренным, что позволяло его экипажу эффективно выполнять противозенитные маневры. Мало того, хорошие летные характеристики позволяли летчикам Ил-10 при необходимости с успехом вести воздушный бой с вражескими истребителями.

Истребитель Р-39 «Аэрокобра». Такие самолеты поставлялись в нашу страну по ленд-лизу в рамках военной помощи из США. Эти самолеты были достаточно тяжелыми и сложными в управлении, зато обладали большой скоростью полета и очень мощным вооружением, включавшим шесть пулеметов и пушку калибра 37 мм, что отлично подходило для уничтожения вражеских бомбардировщиков. В руках опытных пилотов «Аэрокобра» становилась страшным оружием. Именно на «Аэрокобре» летал знаменитый советский летчик-ас Александр

Покрышкин – наш первый трижды Герой Советского Союза, сбивший 59 вражеских самолетов. На данной картине изображен самолет Григория Речкалова (56 воздушных побед).



Истребитель Як-3, так же как и Ла-7, появившийся на фронтах Великой Отечественной войны в 1944 году, считается самым лучшим легким истребителем того периода. Як-3 специально создавался как «охотник» за германскими «мессершмиттами». По маневренным качествам ему не было равных в мире. Не случайно французские летчики из полка «Нормандия-Неман», воевавшие в рядах Красной Армии, из всех предложенных им самолетов советского, американского и английского производства выбрали именно Яки. На данной картине изображен истребитель Як-3 как раз из состава авиаполка «Нормандия-Неман».



Война, которая велась на огромном пространстве от Северного Ледовитого океана до Черного моря, требовала непрерывного подвоза к линии фронта вооружения, боеприпасов, продовольствия, а также эвакуации раненых. И главную роль в этом играл автомобильный транспорт. Не зря Вторую мировую войну называли войной моторов. В условиях сплошного

Фронтая «Полторка» ГАЗ-АА



Основной германский фронтовой грузовик Опель «Блиц»



бездорожья, весенней и осенней распутицы очень хорошо проявили себя простые и неприхотливые советские автомобили. А вот германские грузовики, не рассчитанные на подобные условия эксплуатации, постоянно застревали. Не случайно в 1943 году немцам даже пришлось начать выпуск очень сложных грузовых машин с гусеничным приводом.

Мерседес-Бенц 4500R

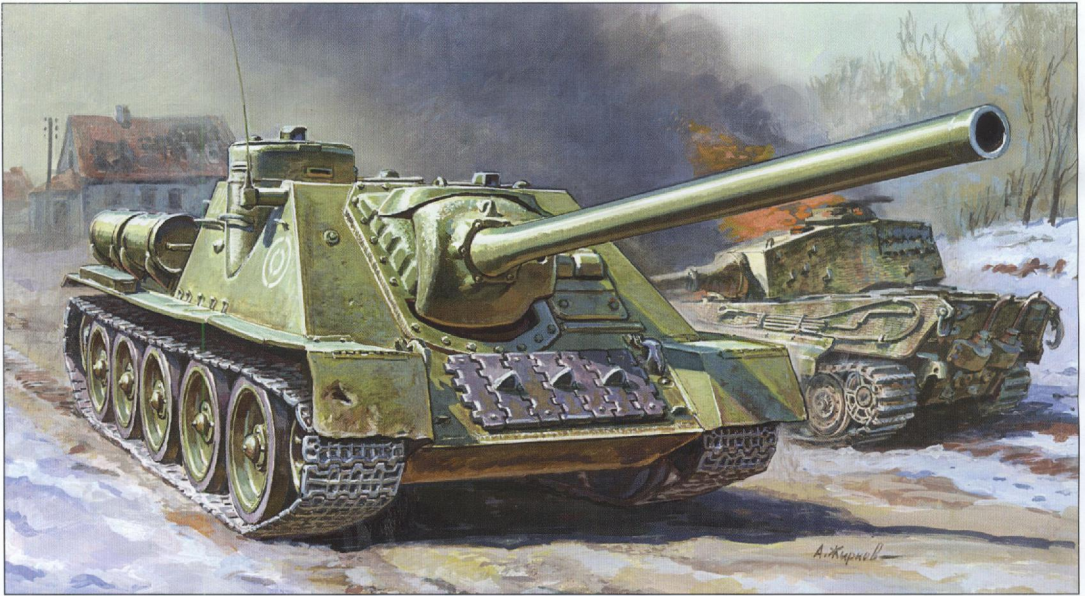




На завершающем этапе войны у немцев уже не было возможности производить в достаточном количестве полноценные танки. Поэтому основной упор был сделан на выпуск специализированных безбашенных танков-истребителей «Ягдпанцер» IV и уже знакомых нам штурмовых орудий «Штурмгешуц».



«Королевский Тигр» — последняя надежда вермахта. Самый мощный и самый тяжелый немецкий серийный танк периода Второй мировой войны был вооружен пушкой калибра 88 мм, а толщина его лобовой брони составляла 15 см. Правда, этот танк оказался непомерно тяжелым и неповоротливым. К тому же, он был очень сложным в производстве. До конца войны было выпущено не так уж много этих боевых машин, и они практически не оказали какого-либо влияния на исход войны.



Су-100. Эта самоходная установка, оснащенная пушкой калибра 100 мм, была выполнена на базе танка Т-34, а потому отличалась не только огневой мощностью, но и хорошей подвижностью на поле боя. Фактически Су-100 выполняла роль истребителя танков.



Самоходная установка ИСУ-122 с пушкой калибра 122 мм была выполнена на базе танка ИС-2. Аналогичная ИСУ-152 оснащалась более мощной гаубицей-пушкой калибра 152 мм. На последней странице обложки изображен самый мощный советский танк периода Великой Отечественной войны ИС-2. Он был вооружен пушкой калибра 122 мм.



Тяжелый танк ИС-2 — символ Победы

Подписка на журнал «Мир техники для детей» осуществляется во всех отделениях почтовой связи с любого месяца.